



De Wondere Vogelwereld van O.C. Hoymeijer.



Kleine Dradenmaker

Oeudritaryciipetius fleckx L 10 cm

Tot voor kort in grote delen van Europa zeer algemeen. Door verdwijning van habitat echter schrikbarend in aantal achteruitgaand. In Nederland enkele broedgevallen op de Drentse Vuile Gronden in de omgeving van Oldewallen en in Brabant op de Schraale Perken bij Vuilbeek. Bewoner van open, vlak terrein. Prefereert uitgestrekte heidevelden en wilde bloemrijke grasvlaktes met verspreide, warrige bosschages. Echte insecteneter. Zie bolronde kop met git-zwart snavelkje. Heldergeel verenpak, met friss-groene vleugels en staartpunt. Mannetje en wijfje identiek, wijfje iets gezetter. 's Winters vaal, met wel de groene accenten.

Onrustig gedrag, schudt met kop, staart en vleugels. Kan zittend op tak, ritmisch met de frêle pootjes 'trappelen'. Vliegbeeld vlinderachtig, een luchtig fladderen. Mannetje is uitgerust met een speciale klier onder de staart, waarmee de ragfijne kleverige draad uitgescheiden wordt, waaraan de vogel zijn naam te danken heeft. In grote delen van Brabant, Limburg en Vlaanderen spreekt men ook wel van 'Spinneke'.

Bij terugkomst uit de Afrikaanse overwinteringsgebieden strijken groepen van vaak vele tientallen vogels neer, in elk jaar hetzelfde territorium. Na een korte rustperiode van meest een dag, beginnen de mannetjes Dradenmakers aan de sierlijke baltsvlucht, hetgeen tevens het startsein is voor het maken van een

over het veld gespannen web. De uit de speciale klier onder de staart afkomstige draad wordt al vliegend over de begroeiing getrokken en vormt uiteindelijk een zeer fijnmazig net, waaruit het voor de eronder levende insecten vrijwel onmogelijk is te ontsnappen zonder zich vast te vliegen of vast te kruipen in de wirwar van kleverige draden. Ze vormen dan een weerloze prooi voor de foeragerende vogels.

Nest, een in de verborgenheid van een dichte struik kunstig van gras gevlochten bol, met een door het gebruik van gedroogde heidebloesem, geurend legbed. De vijf tot zes groen-gele eieren komen na een broedperiode van circa tien dagen uit, waarna de jonge Dradenmakertjes met de ruim voorhanden zijnde insecten uit het nabij liggende net door beide oudervogels gevoederd worden.

Roep gevarieerd doch meest een van hoog naar laag gaande spinnende triller, welke nooit voor zonsondergang te horen is. Zang, een serie welluidende, gevarieerde *Frioet ... Friioet ... Friotee*-klanken, altijd van verborgen post.

Volksvogelwijsheid

Herkomst: Nederland, Drenthe (omgeving Oldewallen). "Tis moâr biether dâ joe nie int nettie fan e Droad-trêkker vast kom te sitte..."

Iedere week beschrijft O.C. Hoymeijer een vogel die aan zijn brein is ontsproten.



Sierlijke baltsvlucht boven een veld.

Groen rijden

Hulpdiensten interview

Kun je diesels vervangen door elektrische ambulances en bluswagens? In Amsterdam en Drenthe pionieren ze met groene stroom.

tekst **Quirijn Visscher**
foto **Herman Engbers**

J aap Hatenboer is de eerste om het te erkennen: "We maken het ons hier op het platteland ook wel moeilijk". Juist in de uitgestrekte provincies Drenthe en Friesland pioniert UMCG Ambulancezorg met elektrische voertuigen. "Ja, een stad zou meer voor de hand liggen vanwege het rijbereik", zegt Hatenboer, manager beleid en innovatie. Toch is UMCG Ambulancezorg de enige dienst in Nederland die al jaren vol overtuiging probeert over te stappen op e-ambulances. Een taai proces.

Niet alleen de Noord-Nederlandse hulpdienst pioniert met de elektrificatie van hulpvoertuigen. Twee Nederlandse brandweerdiensten dienen met de korpsen in Berlijn en Dubai als proefkonijnen voor 's werelds allereerste elektrisch aangedreven tankautospuut: de brandweer Amsterdam-Amstelland en het brandweeropleiding- en trainingscentrum van Defensie in Woensdrecht.

Komende zomer al moet de Amsterdamse e-brandweertruck bij kazerne Osdorp arriveren.

De transitie van zware dieselwagens naar elektrische is niet makkelijk, weet Hatenboer uit ervaring. UMCG Ambulancezorg, dat werkt vanuit Tynaarlo, geldt in Nederland en de rest van de wereld als pionier. "De klimaatproblematiek was in 2009 voor ons reden te beginnen", vertelt hij. "Destijds was de klimaatop in Kopenhagen. In Nederland reed Urgenda met een karavaan duurzame auto's door het land. Wij deden daaraan mee."

De Drents-Friese ambulancedienst haalde destijds het nieuws met kleine gele ambulances van het (wijken) Noorse automerk Think, elektrische wagentjes met een erg



In de werkplaats van New Electric, in Staphor

klein rijbereik. Gniffelende nieuwsberichten hadden het over trage ambulances op Terschelling en in Drenthe. "Elektrificatie is een omslag die nodig is", zegt Hatenboer. "We wisten dat dit voor ons als noodhulpdienst een moeilijke opgave was. We wilden in 2009 domweg kennis vergaren als eerste stap."

UMCG Ambulancezorg bleek de tijd ver vooruit. Er werden amper elektrische voertuigen aangeboden; bouwers van ambulances waren al

'Wij stellen als ambulancedienst veel eisen en voorwaarden aan voertuigen'

helemaal niet bezig met elektrificatie. "Wij stellen als ambulancedienst veel randvoorwaarden en eisen aan voertuigen", zegt Hatenboer. "Elektrificatie wordt de nieuwe werkelijkheid. Vandaar dat we toen al ervaring wilden opdoen met elektrisch rijbereik en laadpalen."

Na het avontuur met de Thinkambulances moesten Hatenboer en zijn collega's lang wachten op aanbod aan elektrische voertuigen. "We zijn in 2016 maar zelf aan de slag ge-